



HINO 



www.hinocanada.com



Programme de service à la clientèle 1-3-5

Chaque nouveau camion Hino est couvert par le meilleur programme de service à la clientèle de l'industrie, le programme 1-3-5 de Hino. Ce programme comprend une garantie de cinq ans sur le moteur et la transmission, l'assistance-routière Hino Watch durant trois ans et le programme d'entretien recommandé gratuit pour un an/50 000 km.

1 an / 50 000 km Entretien recommandé :

Hino défrayera les coûts de l'entretien recommandé de votre nouveau camion Hino durant 1 an ou 50 000 km, selon la première éventualité (à l'exclusion des composants usables).*

3 ans d'Assistance Routière HINOWATCH:

Le programme d'assistance routière **HINOWATCH** vous offre toute la tranquillité d'esprit, car nos clients savent qu'ils peuvent compter sur notre aide sur un simple appel téléphonique. Durant les trois premières années, **HINOWATCH** protège votre camion Hino avec une assistance routière 24h par jour sans coût additionnel. **HINOWATCH** couvre les services suivants : déverrouillage des portières, panne de carburant, survoltage de batterie et remorquage pour les réparations sous garantie (jusqu'à un maximum de \$ 1000 par remorquage).*

5 ans de Garantie – Protège votre investissement:

Hino vous offre toute la tranquillité d'esprit en construisant les meilleurs camions, soutenus par la meilleure garantie! La garantie Hino vous protège durant 5 ans contre les bris de moteur et transmission. (Consultez la charte à droite).*

* Voir votre concessionnaire pour les détails.

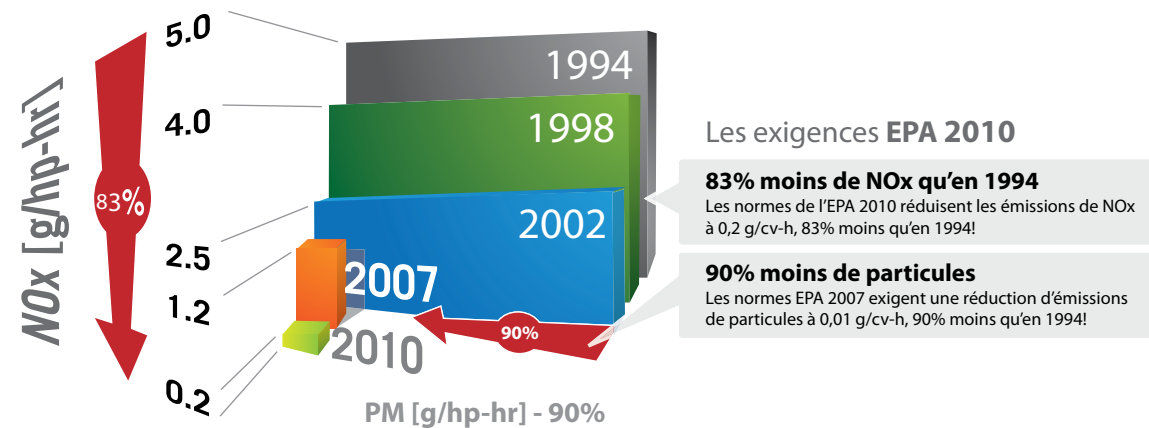


Description	Mois/kilométrage
<p>Composants de base du camion</p> <p>Offre la protection de garantie contre les défauts de matériaux ou main-d'œuvre durant 24 mois, kilométrage illimité. Inclut le remorquage jusqu'au concessionnaire Hino le plus près, pour les déficiences sous garantie. (Les ajustements et pièces consommables comme les ampoules ou fusibles sont couverts pour une période de 90 jours/ 5 000 km. Les batteries sont couvertes durant 1 an).</p>	24 mois/illimité
<p>Moteur</p> <p>Offre la protection de garantie contre les défauts de matériaux ou main-d'œuvre durant 36 mois/kilométrage illimité, pour toutes les composantes internes du moteur, et pour les composantes suivantes : bloc-cylindres, tête, pompe à eau, collecteurs d'admission et d'échappement, pompe à injection, injecteurs et turbocompresseur.</p>	36 mois/illimité
<p>Garantie prolongée du moteur</p> <p>Offre la protection de garantie contre les défauts de matériaux ou main-d'œuvre durant 60 mois/ 400 000 km, selon la première éventualité, pour les composantes suivantes: bloc-cylindres, tête, pistons et chemises, bielles, arbre à came et carter, vilebrequin, pignons de distribution, pompe à huile, collecteur d'admission, couvercle des soupapes et carter de volant.</p>	60 mois/ 400,000 km
<p>Garantie des émissions</p> <p>Offre la protection de garantie contre les défauts de matériaux ou main-d'œuvre durant 60 mois/ 160 000 km, selon la première éventualité, pour le système de contrôle des émissions.</p>	60 mois/ 160,000 km
<p>Longerons et traverses du châssis</p> <p>Offre la protection de garantie contre les fissures structurales causées par un défaut de matériau et de main-d'œuvre durant 60 mois, kilométrage illimité.</p>	60 mois/illimité
<p>Cabine</p> <p>Offre la protection de garantie contre la corrosion et la perforation de la structure de la cabine durant 60 mois, kilométrage illimité.</p>	60 mois/illimité
<p>Transmission automatique Allison</p> <p>La garantie couvre la réparation ou le remplacement, au choix d'Allison Transmission, pour corriger tout mauvais fonctionnement de la transmission résultant d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre durant la période couverte. Les transmissions Allison sont garanties par Allison durant la période et pour le kilométrage spécifié.</p>	60 mois/illimité
<p>Transmission manuelle Eaton</p> <p>La garantie couvre la réparation ou le remplacement pour corriger tout mauvais fonctionnement de la transmission résultant d'un défaut de matériau ou de main-d'œuvre durant la période couverte.</p>	60 mois/ 400,000 km
<p>Système de Freins antiblocage (ABS) pneumatique/hydraulique</p> <p>Offre la protection de garantie contre les défauts de matériau et main-d'œuvre durant 36 mois ou 480 000 km, selon la première éventualité, sur les composantes suivantes: capteurs des roues, valve de modulation et unité de contrôle électronique.</p>	36 mois/ 480,000 km

Pourquoi la SCR?

Les camions Hino munis de la technologie de **Réduction catalytique sélective (SCR)** rencontrent toutes les normes d'émissions EPA 2010, avec des niveaux presque nuls de toutes les particules réglementées, d'oxyde d'azote (NOx), d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone. La SCR offre des avantages non seulement pour l'environnement, mais aussi pour les propriétaires: les nouveaux moteurs Hino SCR sont plus économiques en carburant.

La SCR est le choix généralisé des fabricants de moteurs de camions lourds en Amérique du nord pour rencontrer les normes d'émission de l'EPA 2010. Hino a choisi la SCR et développé un système de contrôle d'émission à la fine pointe qui rencontre ou excède les directives de l'EPA 2010.



Émissions presque nulles

Les normes d'émissions EPA 2010 exigent une réduction de plus de 80% d'oxyde d'azote (NOx) comparativement aux niveaux des normes EPA 2007. Pour se conformer à ces nouvelles normes strictes, Hino a opté pour la solution la plus environnementale et la plus fiable : la SCR.



Notre souci pour l'avenir

L'importance qu'Hino accorde à l'environnement mondial en a fait un chef de file dans le développement de moteurs à la fine pointe et de technologies de contrôle d'émissions.

Les valeurs fondamentales de Hino :

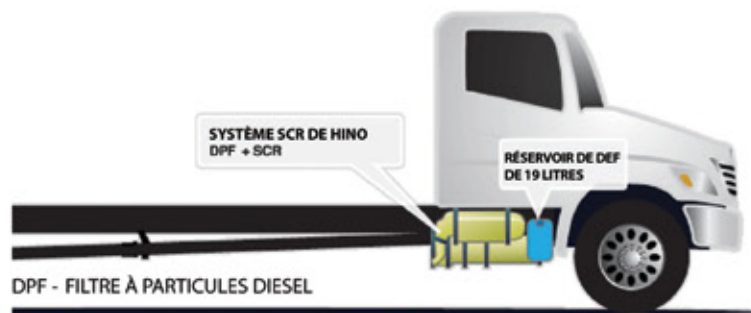
- Mériter la confiance du monde en tant que fabricant de véhicules commerciaux.
- Développer et maintenir des technologies innovatrices qui nous permettent d'offrir à nos clients des produits et services utiles.
- Intégrer le développement durable, la responsabilité sociale et une réelle préoccupation face au changement dans nos plans de croissance.

Hino est activement engagé à réduire la pollution par une attention particulière à tous les aspects du cycle de vie d'un camion.

Recherche et Développement

En tant que chef de file dans la construction de camions, Hino investit sans relâche dans la recherche et le développement pour réduire son empreinte carbone sur l'environnement mondial.

Pour tenir compte de conditions d'opérations difficiles, Hino recherche la performance optimale pour chaque application. Hino continue de développer des solutions innovatrices dans le domaine de la conservation de l'environnement et de la sécurité.



Emplacement du système SCR

Le système SCR a été conçu pour offrir une opération simple et pour réduire les besoins d'entretien. Le système SCR, ainsi que le réservoir de **Liquide d'échappement diesel (DEF)**, sont situés sous le marchepied du passager.

Affichage au tableau de bord

Opérer un camion Hino équipé du système SCR est simple. Le nouvel afficheur du tableau de bord inclut un indicateur de niveau de Liquide d'échappement diesel (DEF), un voyant lumineux et une alarme sonore. Pour le chauffeur, rien de plus simple: il s'agit de remplir le réservoir de DEF aux intervalles normaux.

FIABILITÉ • EFFICACITÉ • POLYVALENCE



Camion montré avec équipements optionnels.

Poids Léger 198

PNBV 19 500 lb
CODES D'EMPATTEMENT*

	G	J	L	M
EMP	152,0	175,0	187,0	205,0
CA	84,6	107,6	119,6	137,6

CLASSE 5
TRANSMISSION
Standard

Automatique Allison 1000 RDS à 6 rapports

Avec la puissance fiable et tout en douceur de son moteur diesel 6 cylindres de 220 cv, combiné à son rayon de braquage serré et sa visibilité supérieure, le tout nouveau Hino 198 est parfait pour une grande variété d'applications légères. La suspension pneumatique arrière optionnelle offre un confort accru et une protection pour les cargaisons sensibles aux chocs. Le 198 inclut le verrouillage des portières sans clé, un siège conducteur à suspension avec appui-bras et une chaîne stéréo AM/FM DVD avec GPS et connectivité Bluetooth®.

Le nouveau 198 est conçu pour:

- Construction légère
- Services de messagerie
- Paysagistes
- Véhicules de service

EMP: Distance entre la ligne médiane de l'essieu avant et de l'essieu arrière
CA: Distance entre l'arrière de la cabine et la ligne médiane de l'essieu arrière

*Consultez votre concessionnaire pour les empattements disponibles.



Camion montré avec équipements optionnels.



Camion montré avec équipements optionnels.

Caractéristiques Classe 6

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

- Freins à disques hydrauliques avec ABS
- Air climatisé
- Glaces et rétroviseurs électriques
- Verrouillage sans clé
- GPS et Bluetooth®
- Pare-chocs, calandre et rétroviseurs chromés
- Suspension arrière pneumatique en option

CARACTÉRISTIQUES ÉCONOMIQUES

- Embrayage autorégleur (transmission manuelle)
- Liquide de refroidissement longue-durée
- Roulements des roues avant lubrifiés à l'huile
- Huile de transmission et d'essieu arrière synthétique

Poids moyen 258LP

PNBV 25 500 lb

CODES D'EMPATTEMENT*

	M	P	R	T
EMP	205,0	217,0	235,0	253,0
CA	137,6	149,6	167,6	185,6

CLASSE 6

TRANSMISSION

Manuelle
Automatique (opt.)

Eaton FS5406A à 6 rapports direct
Automatique Allison 2200 RDS à 6 rapports

Le moteur turbocompressé Hino de 7,6 L, à 6 cylindres de 220 cv offre une économie de carburant, une puissance et une accélération excellentes.

En combinant une manœuvrabilité et une capacité de charge superbe, et disponible en quatre empattements, le Hino 258 à Profile Bas est idéal pour les applications suivantes:

- Remorquage
- Livraison de matériaux de construction
- Paysagistes
- Livraison de meubles

Poids Moyen 268

PNBV 26 000 lb

CODES D'EMPATTEMENT*

	M	P	R	T	V
EMP	205,0	217,0	235,0	253,0	271,0
CA	137,6	149,6	167,6	185,6	203,6

CLASSE 6

TRANSMISSION

Manuelle
Automatique (opt.)

Eaton FS5406A à 6 rapports direct
Automatique Allison 2200 RDS à 6 rapports

Le 268 est construit sur un châssis d'une hauteur de 40", pour des applications aux quais de chargement.

L'essieu avant de 10 000 lb combiné à un moteur silencieux mais puissant font du 268 le camion parfait pour:

- Livraison d'aliments réfrigérés
- Marchandises lourdes
- Transport de produits embouteillés
- Transport de véhicules



Camion montré avec équipements optionnels.



Camion montré avec équipements optionnels.

Caractéristiques Classe 7

ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

- GPS et Bluetooth®
- Pare-chocs, calandre et rétroviseurs chromés
- Glaces et rétroviseurs électriques
- Verrouillage sans clé
- Échappement vertical en option
- Roues en aluminium en option
- Suspension arrière pneumatique en option
- Option châssis libre

CARACTÉRISTIQUES ÉCONOMIQUES

- Embrayage autorégleur (transmission manuelle)
- Liquide de refroidissement longue-durée
- Roulements des roues avant lubrifiés à l'huile
- Huile de transmission et d'essieu arrière synthétique

Poids moyen 338

PNBV 33 000 lb
CODES D'EMPATTEMENT*

	R	T	V
EMP	235,0	253,0	271,0
CA	167,6	185,6	203,6

CLASSE 7
TRANSMISSION

Manuelle Eaton FS6406A à 6 rapports direct
Automatique (opt.) Automatique Allison 2500 RDS à 6 rapports

Le 338 de Hino est le plus gros camion disponible avec freins hydrauliques à disques. Il offre un intérieur ergonomique pour minimiser le stress et la fatigue du conducteur. En 2011, la puissance de son moteur a été augmentée à 260 cv, avec un couple de 660 lb-pi.

La combinaison d'un moteur puissant, de la capacité d'essieux et de la suspension pneumatique optionnelle font du 338 le camion idéal pour:

- Livraison de meubles
- Livraison de produits pétroliers
- Livraison d'aliments réfrigérés
- Livraison de matériaux de construction

Poids moyen 358

PNBV 35 000 lb
CODES D'EMPATTEMENT*

	L	M	T	V
EMP	187,0	205,0	253,0	271,0
CA	119,6	137,6	185,6	203,6

CLASSE 7
TRANSMISSION

Manuelle Eaton FS6406A à 6 rapports direct
Automatique (opt.) Automatique Allison 3000 RDS à 6 rapports

Avec son essieu avant de 14 000 lb, son essieu arrière de 23 000 lb, un châssis standard de 120 000 PSI et un différentiel blocable en option, le 358 de Hino est idéal pour les applications qui requièrent un moteur haute puissance, un châssis résistant et une traction supérieure. Le système de freinage entièrement pneumatique offre un freinage fiable et efficace.

Les applications recommandées pour le 358 incluent:

- Livraison de machineries
- Livraison d'aliments réfrigérés
- Citernes et bennes
- Plateforme avec grue



Personnalisation Intérieure

- 9. Couvre-sièges Hino
- 10. Tapis Hino

Caractéristiques Intérieures

- A. Affichage au tableau de bord
- B. GPS et Bluetooth®
- C. Rétroviseurs électriques et chauffants
- D. Glaces électriques et verrouillage sans clé
- E. Appui-bras conducteur

Personnalisation Extérieure

- 1. Échappement vertical
- 2. Déflecteur d'air
- 3. Peintures couleurs PPG
- 4. Roues en aluminium
- 5. Double réservoir de carburant (non disponible avec l'option châssis libre)
- 6. Suspension pneumatique
- 7. Alarme de recul
- 8. Accessoires de chrome (voir votre concessionnaire pour les détails)



Modèle	198	258	268	338	358
Caractéristiques et Contrôles intérieurs	(6 cyl.) [..... 220cv/520lb-pi de couple] [260cv/660lb-pi de couple]	(6 cyl.)	(6 cyl.)	(6 cyl.)	(6 cyl.)
Air Climatisé	S	S	S	S	S
Glaces électriques	S	S	S	S	S
Verrouillage sans clé	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S	S	S
Tableau d'affichage avec alarmes sonores	S	S	S	S	S
AM/FM/DVD avec GPS et Bluetooth®	S	S	S	S	S
Caméra de recul	O	O	O	O	O
Prise pour accessoires, 12V	S	S	S	S	S
Plafonnier	S	S	S	S	S
Volant inclinable et télescopique	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S	S	S	S
Essuie-glaces, 2 vitesses et intermittent	S	S	S	S	S
Siège tissu avec banquette pour passagers	S	S	S	S	S
Siège conducteur à suspension pneumatique	S	S	S	S	S
Appui-bras pour siège conducteur	S	S	S	S	S
Couvre-sièges originaux Hino	O	O	O	O	O
Tapis originaux Hino	O	O	O	O	O

Caractéristiques extérieures	198	258	268	338	358
Peinture personnalisée PPG ¹	O	O	O	O	O
Marchepieds aluminium	O	O	O	O	O
Pare-chocs, calandre et rétroviseurs chromés	O	S	S	S	S
Accessoires personnalisés en chrome	O	O	O	O	O
Roues Alcoa en aluminium	O	O	O	O	O
Enjoliveurs de roues en acier inoxydable	O	O	O	O	O
Feux de gabarit DEL sur le toit	S	S	S	S	S
Défecteur d'air, sur le toit	O	O	O	O	O

Caractéristiques du châssis	198	258	268	338	358
Châssis libre	-	-	O	O	O
Châssis droit haute résistance, 90 143 PSI	S	S	S	S	S
Châssis droit haute résistance, 120 488 PSI	-	-	-	-	S
Suspension arrière pneumatique, Hendrickson	O	O	O	O	O
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S	S
Embrayage autorégleur ²	-	S	S	S	S
Capacité prise de force	S	S	S	S	S
Différentiel blocable	-	-	-	-	O
Réservoir de carburant en aluminium, 196 l ³	S	S	S	S	-
Réservoirs de carburant en aluminium, 196L x 2 ³	O	O	O	O	S
Bouchon de réservoir verrouillable	O	O	O	O	O
Moyeux de roues avant lubrifiés à l'huile	S	S	S	S	S
Fluides de transmission et différentiel synthétique	S	S	S	S	S
Pneus profil bas, 295/75R22.5	-	-	-	O	-
Crochet de remorquage	S	S	S	S	S

Caractéristiques Moteur	198	258	268	338	358
Réduction catalytique sélective (SCR)	S	S	S	S	S
Frein d'échappement moteur	S	S	S	S	S
Échappement vertical	O	O	O	O	O
Alternateur sans balais, 135A	S	S	S	S	S
Batteries, 140 CCA x 2	S	S	S	S	S
Troisième batterie	O	O	O	O	O
Chauffe-moteur, 1000W	S	S	S	S	S
Bougie de préchauffage	S	S	S	S	S
Liquide de refroidissement longue-durée Hino	S	S	S	S	S

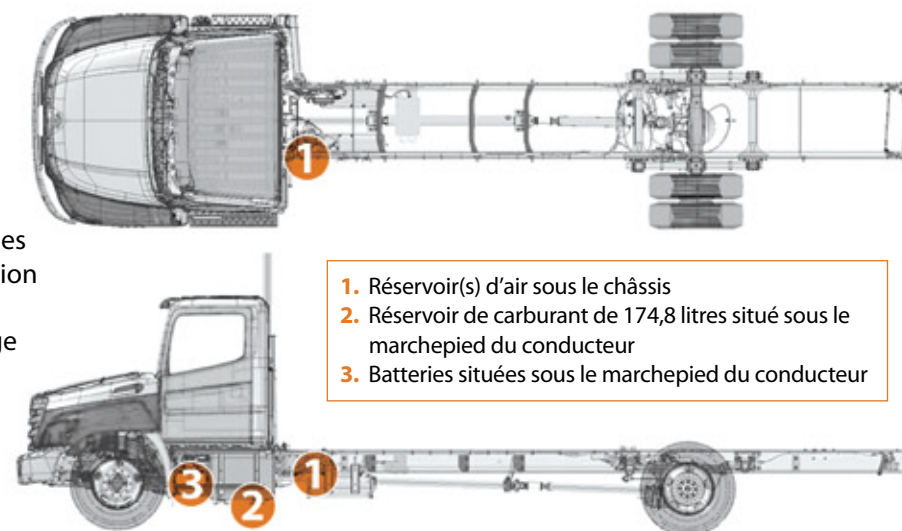
Modèle	198	258LP	268	338	358
PNBV (lb)	19 500	25 500	26 000	33 000	35 000
Capacité Essieux (lb)	Av: 7 280/ Ar: 13 660	Av: 8 000/ Ar: 17 500	Av: 10 000/ Ar: 19 000	Av: 12 000/ Ar: 21 000	Av: 14 000/ Ar: 23 000
Capacité Suspension (lb)	Av: 8 000/ R: 19 000	Av: 8 000/ Ar: 19 000	Av: 12 000/ Ar: 19 000	Av: 12 000/ Ar: 21 000	Av: 14 000/ Ar: 23 000
Moteur (Hino)	J08E-VC Diesel, 6 cylindres	J08E-VC Diesel, 6 cylindres	J08E-VC Diesel, 6 cylindres	J08E-VB Diesel, 6 cylindres	J08E-VB Diesel, 6 cylindres
Puissance Max. (cv)	220@2 500 rpm	220@2 500 rpm	220@2 500 rpm	260@2 500 rpm	260@2 500 rpm
Couple Max. (lb-pi)	520@1 500 rpm	520@1 500 rpm	520@1 500 rpm	660@1 500 rpm	660@1 500 rpm
Transmission					
Standard	Auto Allison 1000 RDS 6 rapports	Man. Eaton FS5406A 6 rapports direct	Man. Eaton FS5406A 6 rapports direct	Man. Eaton FS6406A 6 rapports direct	Man. Eaton FS6406A 6 rapports direct
Optionnelle		Auto Allison 2200 RDS 6 rapports	Auto Allison 2200 RDS 6 rapports	Auto Allison 2500 RDS 6 rapports	Auto Allison 3000 RDS 6 rapports
Freins de Service	Hydraulique à disque Av. et Ar.	Hydraulique à disque Av. et Ar.	Hydraulique à disque Av. et Ar.	Hydraulique à disque Av. et Ar.	Pneumatique
Roues	19.5" X 6.75", Disque 8 goujons	19.5" X 6.75", Disque 8 goujons	22.5" X 8.25", 10 goujons	22.5" X 8.25", 10 goujons	22.5" X 8.25", 10 goujons
Dimension Pneus	225/70R19.5	245/70R19.5	11R22.5	11R22.5	11R22.5

Option Châssis Libre

En offrant un châssis où rien ne dépasse des longerons derrière la cabine, la configuration **châssis libre** est idéale pour les fourgons pour produits embouteillés, le remorquage ou le transport de batteries.

Consultez votre concessionnaire pour les emplacements et transmissions disponibles.

Note: l'option de réservoirs de carburant doubles n'est pas disponible avec la configuration châssis libre



1. Réservoir(s) d'air sous le châssis
2. Réservoir de carburant de 174,8 litres situé sous le marchepied du conducteur
3. Batteries situées sous le marchepied du conducteur

NOTES: 1 - Sujet au calendrier de production de l'usine
2 - Transmission manuelle seulement
3 - Non disponible avec l'option châssis libre

