



HINO

HINO SÉRIE 358 2011

CARACTÉRISTIQUES DES CAMIONS

(NV8J) SS-NV048A

PNBV : 15 870 kg (35 000 lb)

Tous les modèles 2011 requièrent l'utilisation de diesel ultra faible en soufre

DIMENSIONS (Caractéristiques standards)

MODÈLE		NV8JLSA	NV8JMSA	NV8J TSA	NV8JVSA
Empattement	A mm(po)	4 750 (187,0)	5 207 (205,0)	6 426 (253,0)	6 883 (271,0)
Longeur hors tout	B mm(po)	7 686 (302,6)	8 143 (320,6)	9 921 (390,6)	9 921 (390,6)
Largeur hors tout	C mm(po)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)
Hauteur hors tout	D mm(po)	2 695 (106,1)	2 695 (106,1)	2 695 (106,1)	2 695 (106,1)
Cabine-essieu	E mm(po)	3 038 (119,6)	3 495 (137,6)	4 714 (185,6)	5 171 (203,6)
Porte-à-faux arrière	F mm(po)	1 905 (75,0)	1 905 (75,0)	2 464 (97,0)	2 007 (79,0)
Hauteur du châssis					
Essieu avant	G mm(po)	925 (36,4)	925 (36,4)	925 (36,4)	925 (36,4)
Essieu arrière	H mm(po)	985 (38,8)	985 (38,8)	985 (38,8)	985 (38,8)
Garde au sol (à l'essieu avant)		J mm(po)	285 (11,2)	285 (11,2)	285 (11,2)
Voie					
Avant	K mm(po)	2 015 (78,3)	2 015 (79,3)	2 015 (79,3)	2 015 (79,3)
Arrière	L mm(po)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)	1 835 (72,2)
Rayon de braquage					
Pneus	mm(po)	7 690 (302,8)	8 420 (331,5)	8 420 (331,5)	8 420 (331,5)
Balayage	mm(po)	8 270 (325,6)	8 940 (352,0)	10 730 (422,4)	11 400 (448,8)

POIDS DES CHÂSSIS (Caractéristiques standard. Sans roue de secours ni outils standard)

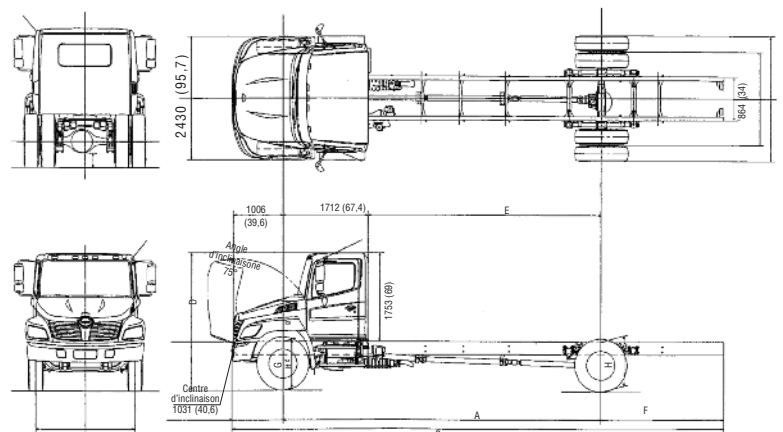
BVM	Poids total	kg(lb)	4 920 (10 850)	5 000 (11 020)	5 095 (11 230)	5 120 (11 290)
	Essieu avant	kg(lb)	2 975 (6 560)	3 045 (6 710)	3 120 (6 875)	3 170 (6 990)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 945 (4 290)	1 955 (4 310)	1 975 (4 355)	1 950 (4 300)
BVA	Poids total	kg(lb)	5 005 (11 030)	5 085 (11 210)	5 180 (11 420)	5 205 (11 470)
	Essieu avant	kg(lb)	3 035 (6 685)	3 105 (6 845)	3 190 (7 035)	3 240 (7 140)
	Essieu arrière	kg(lb)	1 970 (4 345)	1 980 (4 365)	1 990 (4 385)	1 965 (4 330)

TRANSMISSION ET PERFORMANCES [PNBV 15 870 kg (35 000 lb) et pneus 11R22.5]

Transmission	□ STD.	□ OPT.
Vitesse max. km/h	121	119
Aptitude en pente (tan.u)%	59,9	60,0
Modèle de transmission	Eaton FS6406A	Allison 3000 RDS
Type	six rapports à prise directe	automatique six rapports
	1 ^{re} -6 ^e synchronisées	
	1 ^{re}	3,487
	2 ^e	1,864
	3 ^e	1,409
Rapports	4 ^e	1,000
	5 ^e	0,750
	6 ^e	0,650
Mar. AR	8,625	5,027
Rapport de démultiplication du pont arrière	4,110	5,630
Les pneus sont assortis aux rapports	11R22,5	11R22,5

MOTEUR

Modèle	HINO J08E-VB
Type :	Diesel, 4 temps, 6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Combustion :	Injection directe
Puissance max. : (SAE brute)	260 ch à 2 500 tr/min
Couple max. : (SAE brute)	895 N•m (660 lb-pi) à 1 500 tr/min
Alésage et course :	112 x 130 mm (4,41 x 5,12 po)
Cylindrée :	7,684 L (468,8 po ³)
Système d'injection :	À rampe commune ND
Régulateur :	À commande électronique
Admission :	Turbocompressée à refroidisseur intermédiaire
Filtre à air :	En papier (« DONALDSON »)
Réchauffeur :	Bougies de préchauffage
Embrayage de ventilateur :	Sonde thermostatique bilame; contrôle le régime du ventilateur
Chauffe-bloc :	Thermoplongeur; 1 000 watts/120 V



LE CHOIX DE QUALITÉ.

www.hinocanada.com

Une compagnie du Groupe Toyota

CAPACITÉ DE POIDS

Essieu avant	kg(lb)	6 350 (14 000)
Essieu arrière	kg(lb)	10 455 (23 000)
Ressort avant	kg(lb)	6 350 (14 000)
Ressort arrière	kg(lb)	10 455 (23 000)

CAPACITÉ DES LIQUIDES

Réservoir de carburant	l (gal./US)	196,8 (52)
	aluminium	
Système de refroidissement		23,5 (6,21)
	:	Eaton FS6406A
l (gal./US)		23,0 (6,08)
	:	ALLISON 3000 RDS
Fluide d'échappement diesel l (gal./US)		19 (5,02)

ESSIEU / SUSPENSION

Essieu avant	Essieu inversé Elliot série MFS-12, poutre en "I", roulements des roues lubrifiés à l'huile
Ressort avant	Ressort à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Série RS23-160 Flottant, démultiplication simple, engrenages hypoides à vitesse unique, lubrifié à l'huile
Ressort arrière	Lames maîtresses et ressorts auxiliaires semi-elliptiques. Ressorts à lames
Option :	Suspension pneumatique avec amortisseurs et soupape de décharge

CHÂSSIS

En échelle	Segments] droits
Largeur mm (po)	866,8 (34,1)
Résistance à la traction kg/mm ² (lb-po) ²	87,7 (120,488)
Moment de résistance à la flexion (un côté) kgf•cm (po•lb)	231,79 x 105 mm (1 933 200) sans renfort

DIRECTION

Type	Colonne de direction ajustable et télescopique verrouillable. Direction à circulation à billes, avec servo-direction hydraulique intégrale
------	--

EMBRAYAGE

Type	Monodisque sec à compensation automatique EATON-SPICER série SAS1401
Matériau de garniture	Céramétique
Diamètre extérieur de la garniture mm (po)	350 (13,8)
Commande	Hydraulique

JANTES / PNEUS

Dimensions des roues	22,5 x 8,25, disque à 10 goujons
Pneus	11R22.5(G)
Marque et bande de roulement	BS AV : nervures, AR : à barrettes

FREINS

Frein principal	Entièrement pneumatique, deux circuits, à cames en « S », segments avant et arrière à réglage automatique
Diamètre du tambour x largeur de la garniture x épaisseur mm (po.)	Avant; 381 x 101,6 x 18,5 (15 x 4 x 0,73) Arrière; 419,1 x 177,8 x 21,6 (16,5 x 7 x 0,85)
Commande	Deux circuits entièrement pneumatique avec système de freinage antiblocage (ABS)
Frein de stationnement	À ressort. Agit sur l'arbre de sortie de la boîte de vitesses
Dessiccateur du réservoir d'air	Chauffant (Bendix)
Frein moteur sur échappement	Électropneumatique avec volet monté dans le tuyau d'échappement

ÉQUIPEMENT DE LA CABINE

Construction de la cabine	– En acier entièrement soudé
Places assises	– Trois
Siège du conducteur	– Dossier réglable, revêtu de tissu avec suspension à air et accoudoir
Siège passagers	– Banquette, recouverte de tissu
Ceintures de sécurité	– 3 points (conducteur et passager), 2 points (au centre)
Chauffage/dégivrage	– 18 357 BTU/h (4 627 Kcal/h)
Rétroviseurs extérieurs	chromés à commande électrique, 1 plat chauffant et 1 convexe de chaque côté
Pare-soleil	– Deux
Console supérieure	– Deux
Climatiseur	
Pare-brise	– Verre feuilleté
Essuie-glace	– Deux électriques, à 2 vitesses et cadencement
Porte-gobelet	
Glaces à commande électrique	
Régulateur de vitesse	
Allume-cigare / Prise de 12 V	
Verrouillage automatique des portes	système d'ouverture sans clé

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Affichage d'informations pour le conducteur
Cadran et indicateurs, système métrique
Indicateur de vitesse-km/h (mi/h)
Odomètre (km)
Indicateur de niveau de carburant
Indicateur de niveau de fluide d'échappement diesel
Indicateur de température du liquide de refroidissement
Compte-tours
Témoins et alarmes
Témoin et alarme de pression d'huile
Témoin et alarme de pression d'air des freins)
Témoin et alarme de niveau de liquide de refroidissement
Témoin de charge des batteries
Témoin des feux de route
Témoin des clignotants
Témoin du frein de stationnement
Témoin du système de commande du moteur
Témoin ABS
Témoin des bougies de préchauffe

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batteries	Deux de 12 V, branchées en parallèle
Capacité	1400 A au démarrage à froid
Alternateur	135 A, sans balai
Démarrateur	12V, 4,8 kW
Système audio/navigation	Radio AM/FM avec CD, DVD, GPS et Bluetooth®
Phares	2, du type composite
Feux d'identification (avant à DEL)	
Feux d'arrêt/arrière	
Feux de recul	
Clignotants et feux de détresse	
Plafonniers	
Feux d'encombrement (avant) à DEL	
Un klaxon pneumatique et deux klaxons électriques	

ÉQUIPEMENT DU CHÂSSIS

Préfiltre à carburant	– Préfiltre (à poussière) et à sédiments (eau) avec réchauffeur, DAVCO
Réflecteurs	– Deux arrière, deux avant sur les côtés
Crochets	– Un à l'avant
Pare-chocs en chrome	
Calandre en chrome	

Pour obtenir la liste complète des options et des accessoires, consultez votre concessionnaire Hino.

NOTA : Toutes les caractéristiques sont conformes aux tolérances normales de fabrication.

HINO MOTORS SALES CANADA, LTD. se réserve le droit de les modifier sans préavis et à n'importe quel moment.